

TK750

KOBELCO

テレスコピッククローラクレーン

最大つり上げ能力 **75t** × **3.0m**

全装備質量 **64.8t** (標準仕様)

TELESCOPIC
CRAWLER
CRANE

排ガス2次対策型

腕
で
稼
ぐ
、
足
で
稼
ぐ
。

いま本格基礎工事の現場へ。 テレスコクローラTK750誕生。

クローラ式特有の安定性や吊り上げ能力と、自動伸縮ブームの優れた作業性を合わせ持つ、コベルコのテレスコピッククローラクレーン。ブーム長さの変更など柔軟な現場対応力、ブーム組立・分解が不要であること、コンパクトボディと取り回しのよさ、不整地走破性による現場内機動力、安全性や快適性など、多彩な特長により広く評価を得ています。そして今、さらなる大型化と基礎仕様化のニーズに応じて、国内最大級の75トン吊りテレスコクローラTK750が新登場。大型エンジン・大容量油圧源の搭載と高い構造強度により、パイプロ・オーガ作業はもちろんクラムセルやハンマグラブなどのハードな基礎土木工事で、その新性能がより効率的な作業を可能にします。

T E L E S C O P I C



もっと Solution
ますます Evolution

ともに解決しあい、互いに進化しあい。
もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。
技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、
より有益なソリューション(課題解決)で支援していくとともに、
さらなる進化を遂げていくために。
いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。
SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。

5大ポイント

- 1●バケット作業も可能な高強度テレスコブーム。
- 2●当社BMシリーズに匹敵する基礎対応力。
- 3●優れた安定性と吊り上げ能力。
- 4●輸送性に配慮した寸法・質量設定。
- 5●充実の安全配慮。



※掲載写真にはオーガ用油圧源やカウンタウエイト自力脱着装置などのオプション装備品が含まれています。

高強度・高剛性のテレスコピックブームを新開発。

■伸縮ブームならではの操作性を発揮。

状況に合わせてブーム長さをすばやく調整できる自動伸縮のテレスコブーム。資材のハンドリングなどの相伴作業で柔軟な作業性を発揮します。

●ブーム長さ **9.99～30.1m**

■軽量ブームで高い安定性を実現。

ブーム質量が重くなることを抑えながら高い強度と剛性を確保しました。クローラ式特有のどっしりとした足回りとあいまって、高い全周安定性を実現しています。

■バケット作業も可能な本格基礎作業対応ブーム。

全段シリンダ伸縮の4段構成で、各段の差込部分が長く高い剛性を発揮。また各部をきっちりと補強して強度を確保。パイプロやオーガはもとより、クラムセルやハンマグラブといったハードな基礎作業までに対応可能です。

●クラムセル **1.2m³バケット**
(ブーム長さ20m以下、5.5t×12m)

●ハンマグラブ **φ1,000～φ1,500mm**

ITCS

[ITCS]とは、Intelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。

安全性・快適性

オペレータにゆとりと安心を与える安全性、快適性。

11CS ■接触などを未然に防ぐ作業範囲制限装置。



ブーム角度(上限/下限)、ブームトップ高さ、作業半径をあらかじめ設定することで、ブームの作動範囲を制限できます。設定位置に近づくと警報音が知らせ自動停止。ホイールクレーンで実績豊富な信頼高い機能です。接触を防止するだけでなく、繰り返し作業の効率アップにも使えます。

11CS ■誤作動を防ぐエンジン始動時安全機能。

操作レバーが入った状態でエンジンを掛けてしまっても、マシンのすべての作動部が動かない安全設計。レバーを一度中立に戻して初めて操作が可能になります。

11CS ■クローラ張出確認スイッチを標準装備。



クローラ縮小時のブームや旋回誤操作による転倒を防止。過負荷防止装置に荷重表示されないクローラ格納モードの状態から、張出確認スイッチを確認側に2秒以上倒すと、クローラ張出モードに変わり、再確認を音声で促します。

■3重配慮でフリーフォールの誤作動を防止。

フリーフォール切替スイッチ、解除キーが必要なフリーフォールロック機能、フリーフォールインタロックと、3つの手順を踏んで初めて自由降下作業が行えます。



操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下(フリーフォール)作業は行わないでください。

11CS ■万一のマシントラブルを早期発見。



マルチディスプレイの液晶表示部は、燃料、作動油、冷却水などに関する20項目の異常表示機能と、電磁弁やセンサ類など電気系トラブルを全53項目にわたり自己診断表示する機能を装備しています。

11CS ■カウンタウエイト自動検出機能を装備可能(オプション)。

カウンタウエイトをフル装備せず、中間(6トン)あるいは無しで作業する場合の保安装置。ウエイトの枚数を自動検出し、その重さにあわせた定格総荷重を過負荷防止装置に適用させます。

■各種監視カメラをオプション設定。



乱巻きなどのアクシデントの早期発見に役立つドラム監視カメラを主補ともに、さらに周辺作業者の安全確保に貢献する後方監視カメラを用意しています。見やすく操作しやすいモニタ画面ですばやく確認できます。

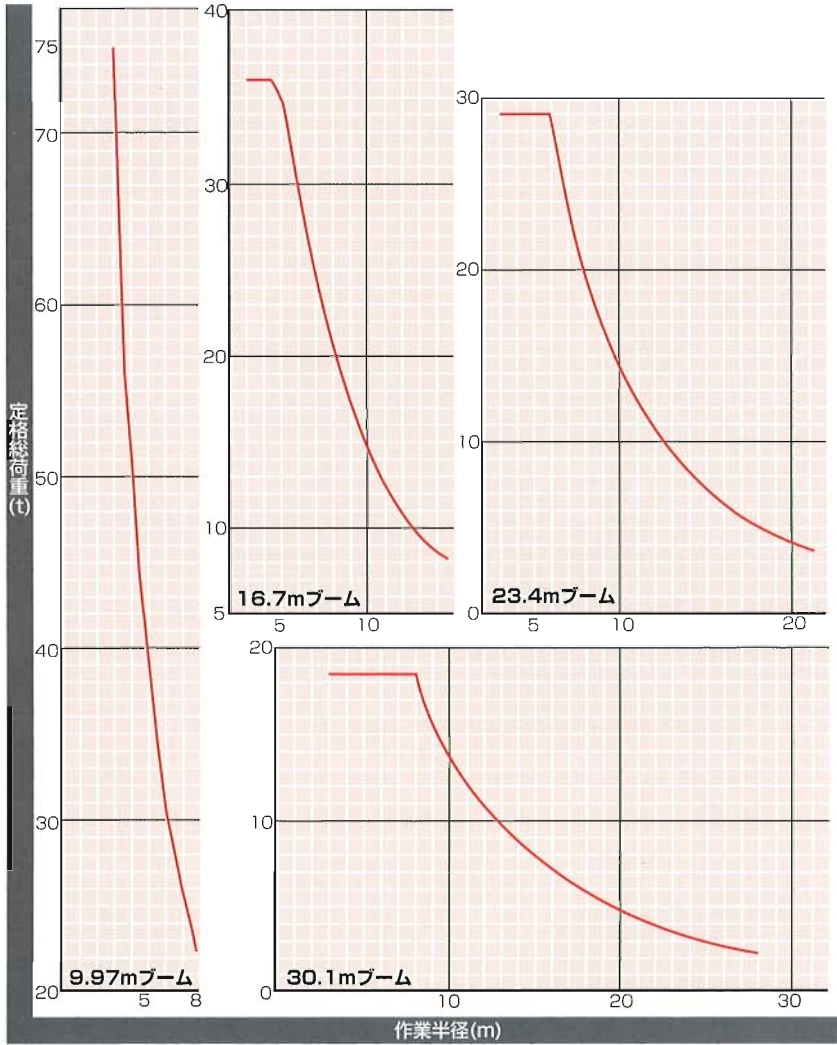
■940mm幅で広さにゆとりのキャブ空間。



- ワイドな前方視界、クリアな上方視界の新型キャブ。
- ホコリの侵入を抑える外気導入加圧式エアコン。
- チルトリクライニング機能付きのクロスシート。
- 自動選局、時計付きAM/FMラジオ。
- 強化型グリーンガラス採用。
- 小物を置けるラゲッジボックス付き。

- 乗降遮断式のゲートロック。
- 周囲に注意を促す旋回警告灯。
- ブーム長さ計をブーム右側に設置して保護。
- クローラは進行方向表示マーク付き。
- 水準器を標準装備。

■定格総荷重曲線

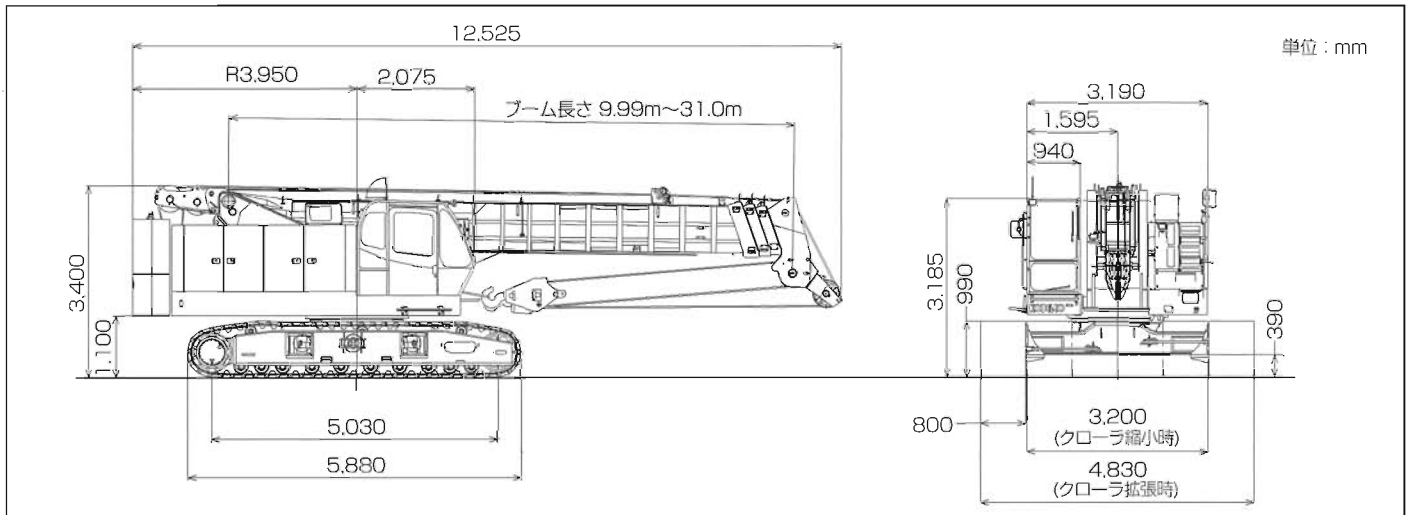


■主要諸元

| 項目 | 型式 | TK750 | |
|------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 最大定格総荷重 | 9.99mブーム | t×m 75.0×3.0(11本掛) | |
| | 16.7mブーム | t×m 36.0×4.5(6本掛) | |
| | 23.4mブーム | t×m 29.0×6.0(5本掛) | |
| | 30.1mブーム | t×m 18.5×8.0(4本掛) | |
| 補助シーブ(最大) | t | 7.0(1本掛) | |
| ブーム長さ | m | 9.99~30.1 | |
| 主フック最大地上揚程 | m | 30.4 | |
| 主フック最大作業半径 | m | 27.8 | |
| 巻上ロープ速度 | 主巻 | m/min 120(1層目) | |
| | 補巻 | m/min 120(1層目) | |
| | サード(オプション) | m/min 100(1層目) | |
| ブーム伸長速度 | sec/m | 125/20.1 | |
| ブーム上げ速度 | sec/度 | 64/0~83 | |
| 旋回速度 | min ⁻¹ rpm | 2.5 2.5 | |
| 走行速度 | km/h | 1.9/1.2 | |
| 作業時質量 | t | 64.8 | |
| 平均接地圧 | kPa kgf/cm ² | 79.0 0.805 | |
| 登坂能力 | % (度) | 40 (21.8) | |
| 定格ラインプル | 主巻 | kN tf | 68.7 7.0 |
| | 補巻 | kN tf | 68.7 7.0 |
| | サード(オプション) | kN tf | 52.0 5.3 |
| エンジン | 名称 | 三菱6D24-TLE2A | |
| | 定格出力 | kW/min ⁻¹ PS/rpm | |
| ワイヤロープ | 主巻 | mm×m | IWRC6×Fi(29)難燃性 φ22×170 |
| | 補巻 | mm×m | IWRC6×Fi(29)難燃性 φ22×75 |
| | サード(オプション) | mm×m | IWRC6×ES(26)難燃性 φ18×170 |

※単位は国際単位系のSI単位で、|内は従来表示です。
※各速度は軽負荷時の値であり、負荷により変動します。

■全体図



つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械(整地ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。

■お問い合わせは……

コベルコクレーン株式会社

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2130

北海道 ☎011-377-1902・宮城 ☎0223-24-1482・東京 ☎03-5789-2125

市川 ☎047-328-4311・北陸 ☎076-466-3900・東海 ☎052-603-1205

近畿 ☎06-6414-2103・中国 ☎082-810-3880・九州 ☎092-503-3329