



狭隘地への挑戦

M u l t i R e m o v a l T e c h n o l o g y

MRT工法は「狭隘地」での「地中障害撤去」を可能にする



株式会社 丸建興業

MRT工法とは

Multi

多種多様対応な
アタッチメントを活用し、
様々な条件に対応

Removal

コンパクトながらハイスペックで
様々な地中障害物を
撤去可能とする

Technology

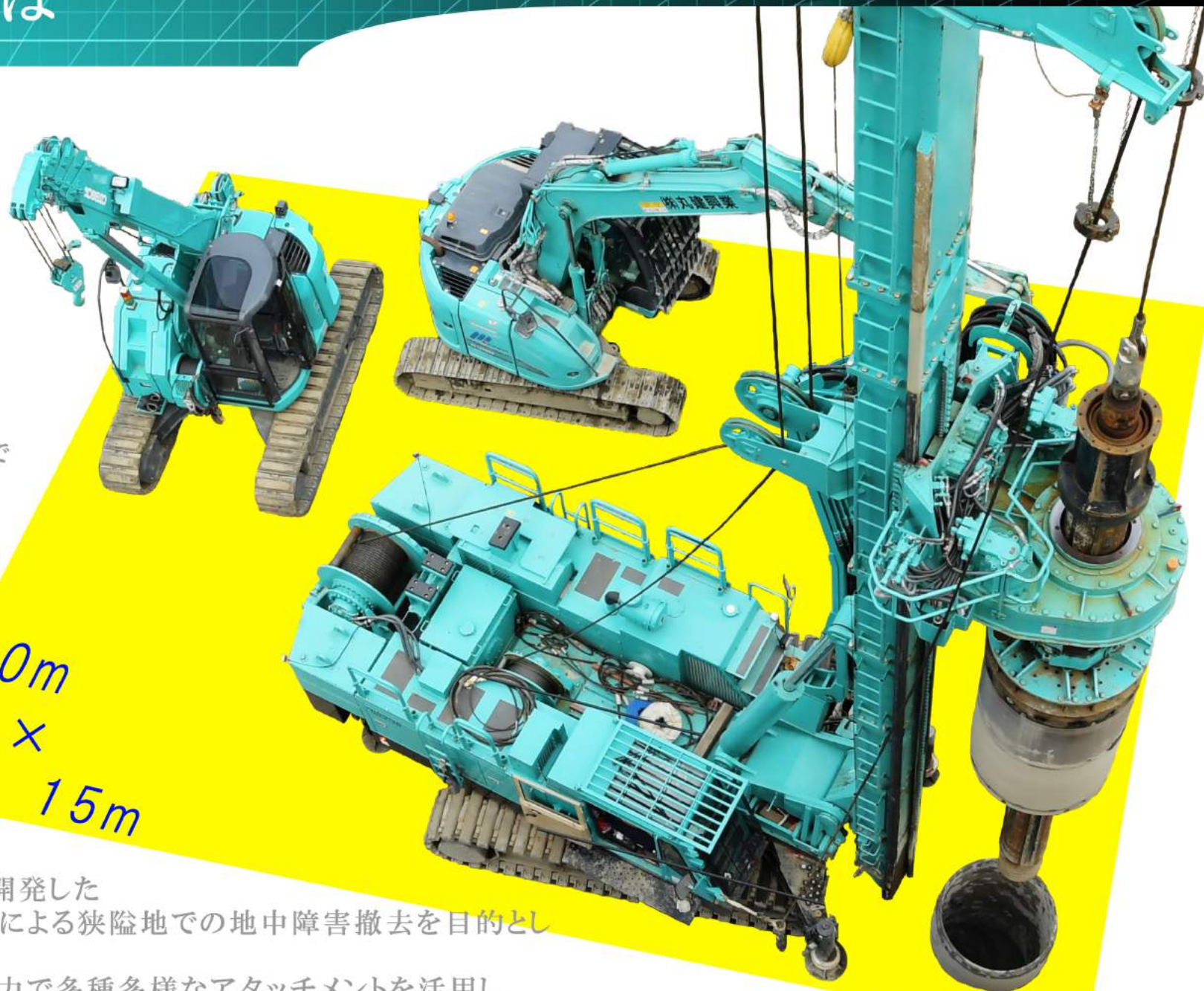
撤去不可能であった
条件を撤去可能にする
新たな工法

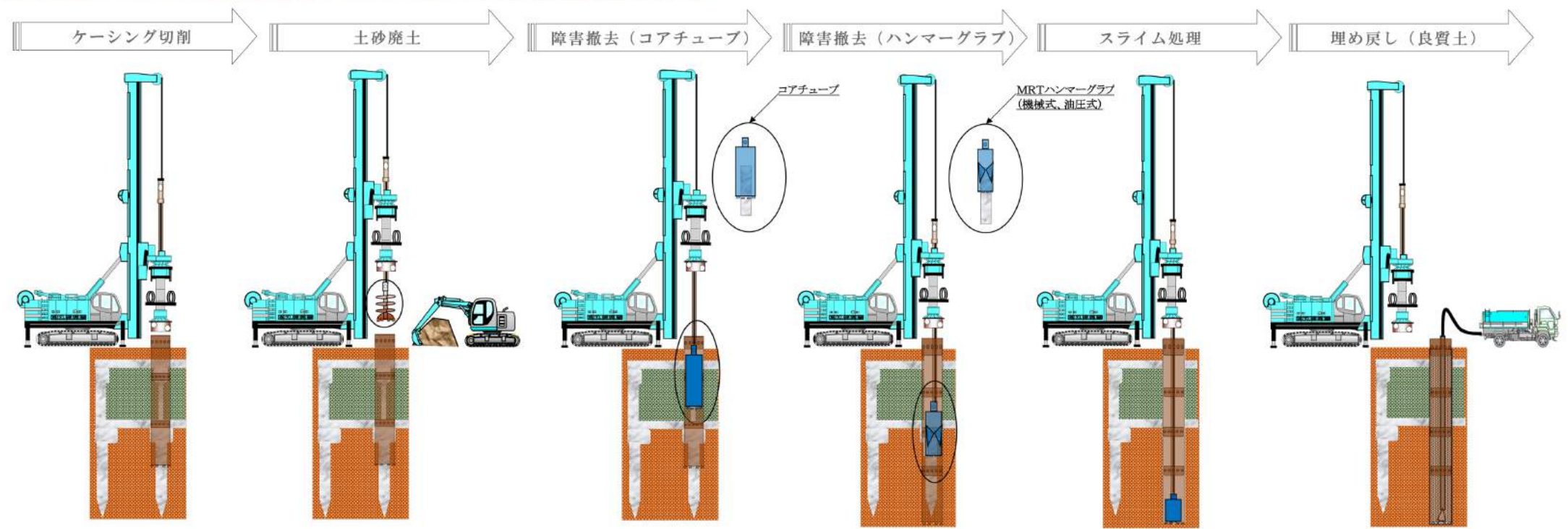
10m
×
15m

MRT工法とは...

日本車輛製造(株)と当社が共同開発した
DHJ45型地中障害撤去仕様機による狭隘地での地中障害撤去を目的とし
研究開発した工法である。

コンパクトながらハイスペック能力で多種多様なアタッチメントを活用し、
大口径や大深度施工を可能とする。





各種アタッチメント



特殊パワージャッキ



ロータリー (油圧スイベル)



オーガー



コアチューブ



油圧ハンマーグラブ



ダブルボトム

狹隘地 (17m×9m 153㎡)



運搬組立解体



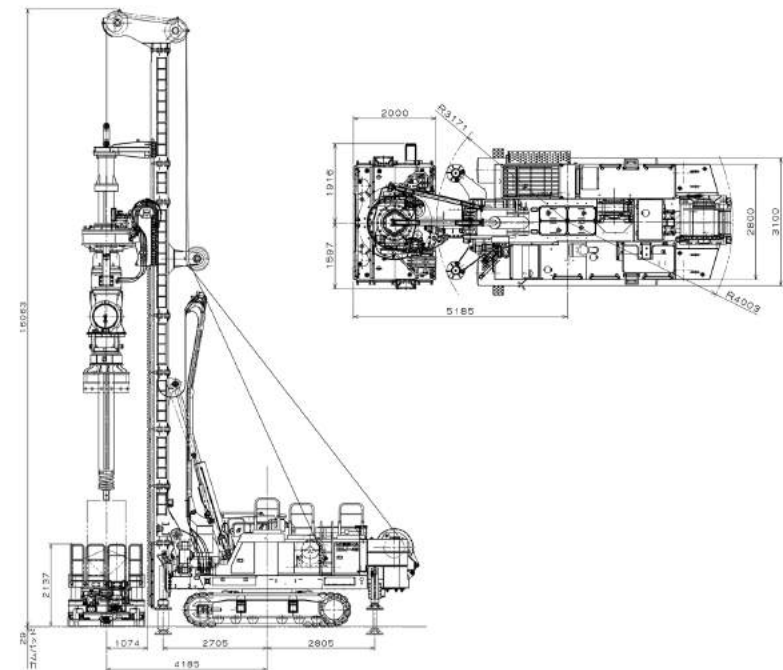
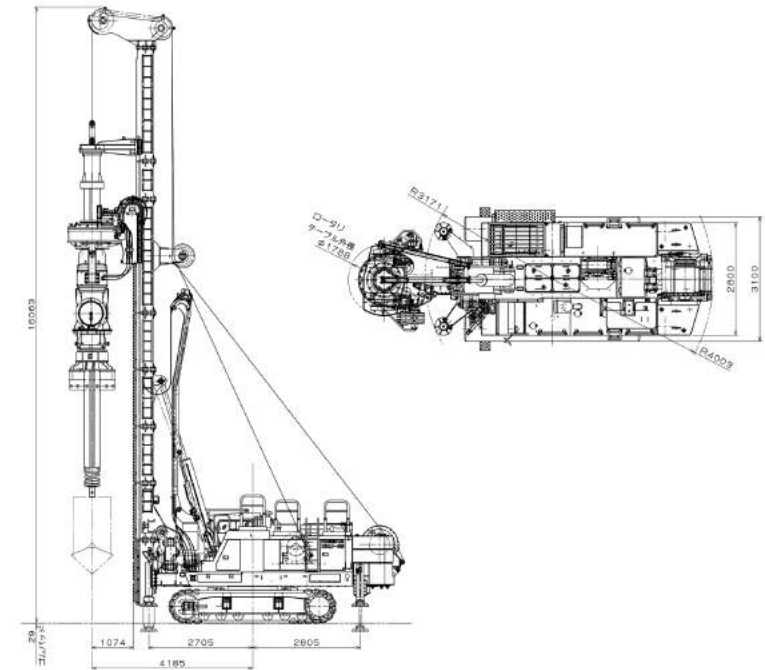
撤去



スペック・仕様 (1号機)

地中障害撤去機 DHJ-45 スペック・仕様

最大トルク	オーガー ケリーバー	33 t·m 25 t·m(耐久性)
ケリーバー	8m × 4段	
オーガー回転数	1速 2速	3.4~14.5回転/分 6.9~29.1回転/分
押込力	オーガー 特殊パワージャッキ	30 t 9.2 t (機械自重)
引抜力	オーガー 特殊パワージャッキ	30 t 110 t
設定掘削径	Φ800 Φ1000 Φ1200 Φ1500	
最大掘削設定値	設定掘削径	Φ800 Φ1000 Φ1200 Φ1500
	オーガー単体	27.0m 22.0m 18.0m 14.0m
	特殊パワージャッキ併用(ロータリー無し)	24.3m 24.3m 24.3m -
	特殊パワージャッキ併用(ロータリー付き)	22.5m 22.5m 22.5m -
掘削芯との離隔	オーガー(定規鉄板含む)	744mm(100mmクリアランス確保)
	特殊パワージャッキ	1100mm(100mmクリアランス確保)
ウィンチ能力	主巻き 補巻き	15.0 t 6.2 t
ワイヤー径	主巻き 補巻き	Φ26 Φ22
機械重量	本体機重量 特殊パワージャッキ	60.0 t (ケリーバー含む) 9.2 t
機械寸法	高さ 幅 長さ	16.06m 3.1m 8.79m/9.79m(特殊パワージャッキ面より本体機カウンターウエイト面)



スペック・仕様 (2号機)

地中障害撤去機 DHJ-45

スペック・仕様

最大トルク	オーガー ケリーバー	33 t·m 25 t·m(耐久性能)
ケリーバー	8m × 4段	
オーガー回転数	1速 2速	3.4~14.5回転/分 6.9~29.1回転/分
押込力	オーガー 特殊パワージャッキ	30 t 9.2 t (機械自重)
引抜力	オーガー 特殊パワージャッキ	30 t 110 t
設定掘削径	Φ800 Φ1000 Φ1200 Φ1500	
最大掘削設定値	設定掘削径	Φ800 Φ1000 Φ1200 Φ1500
	オーガー単体	27.0m 22.0m 18.0m 14.0m
	特殊パワージャッキ併用(ロータリー無し)	24.3m 24.3m 24.3m -
	特殊パワージャッキ併用(ロータリー付き)	22.5m 22.5m 22.5m -
掘削芯との離隔	オーガー(定規鉄板含む)	744mm(100mmクリアランス確保)
	特殊パワージャッキ	1100mm(100mmクリアランス確保)
ウィンチ能力	主巻き 補巻き サード	15.0 t 6.2 t 1.8 t
ワイヤー径	主巻き 補巻き サード	Φ26 Φ22 Φ12
機械重量	本体機重量 特殊パワージャッキ	60.0 t (ケリーバー含む) 9.2 t
機械寸法	高さ 幅 長さ	17.06m 3.1m 8.58m/8.90m(特殊パワージャッキ面より本体機カウンターウエイト面)

