

ジオメイトシリーズ

# DHJ-45型



国土交通省環境認定機種  
オフロード法適合  
97年度基準低騒音型認定

## 障害撤去仕様機



通常施工時



特殊パワージャッキ



特殊パワージャッキ併用時

**日本車両**

ゆとりある豊かな未来社会をめざして



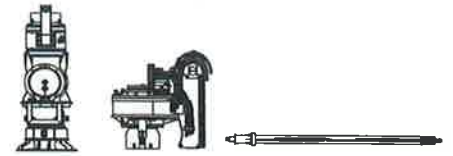
# ジオメイトシリーズ DHJ-45

DHJ-45

装備品

オーガ回転トルク(ケーシング掘削時)	77.7~323.8kN・m (7.9~33.0tf・m)
オーガ回転トルク(ケリーバ掘削時)	58.8~245.0kN・m (6.0~25.0tf・m)
オーガ回転数(1速/2速)	※1 3.4/6.9~14.5/29.1min <sup>-1</sup>
昇降力(1速・2速/2速・4速)	※2 294.8/196.5 kN (30.0/20.0t)
昇降速度(1速/2速/3速/4速)	※1 4.5/6.5/7.0/9.5m/min
ワイン吊り能力(主巻/補巻)	13.9/6.2t (φ26mm/φ22.4mm)
旋回速度	2.7 min <sup>-1</sup>
走行速度(通常/微速)	※1 1.6/0.1km/h
登坂能力(本体のみ)	40%
エンジン	日野自動車 J08E-TM型(オフロード法適合)
エンジン定格出力	209kW/2,100 min <sup>-1</sup>
燃料消費率	212g/kW・h
燃料タンク容量	250L
全装備質量	65.6t(ロータリーテーブル、油圧クランプを含む)
輸送時質量	28.5t(ケリードライブ、ウエイト、トップシフ、一部リターを除く)
接地圧(全装備質量時)	157kPa

- フロント・リアジャッキ
- 施工管理装置(セコマスターII)
- USBメモリー装置
- 電気式リーダ傾斜計(施工管理装置一体型)
- ケリードライブフリー機構
- 脱着式ゴムパット(94枚)
- エアコン
- 過巻警報装置



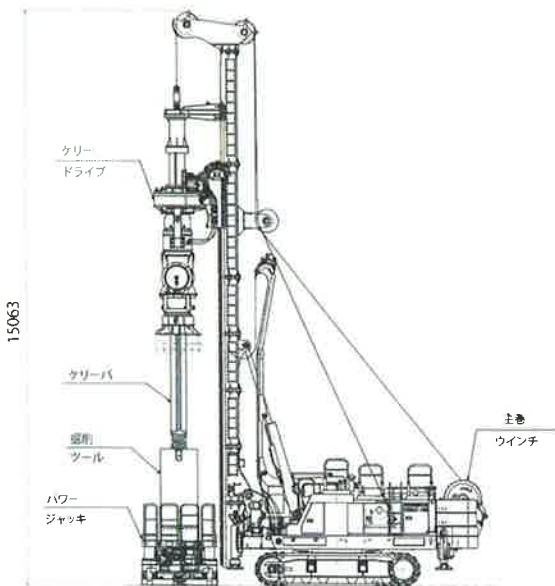
ロータリー 3.0t    ケリードライブ 6.9t    ケリーバ 4.5t

※1の数値は負荷により変化します

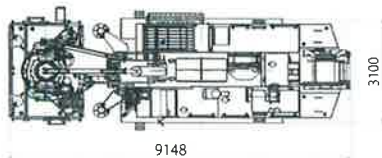
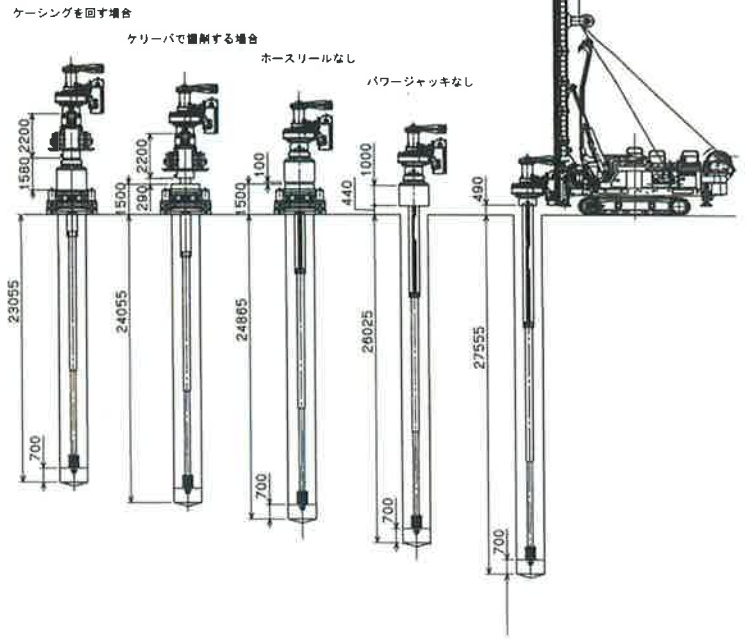
※2の数値は昇降モーター部で発生する最大値です。従って、オーガロード中心での昇降力は、この値より減少(自重、摩擦抵抗等)します。

## ■外形図

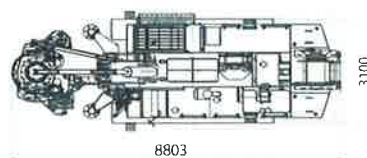
※外形図のリーダ構成は、一例となります。



## ■ロッキングケリーバ掘削図



特殊パワージャッキ併用時



通常施工時

製造・販売元 **日本車輛製造株式会社**  
 機電本部 <http://www.n-sharyo.co.jp/>

本部/機電製作所 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3311 FAX(052)623-4349

# 地中障害撤去機 DHJ-45

JRT工法(ジャルト工法) ~Japan Removal Technology(純国産・障害撤去・技術)~

## 最大トルク

- ・ オーガー 33t
- ・ ケリーバー 25t(耐久性能)

## ケリーバー

- ・ 8m × 4段

## オーガー回転数

- ・ 1速 3.7~15.5回転/分
- ・ 2速 7.4~30.9回転/分

## 押込力

- ・ オーガー 30t
- ・ 回転ジャッキ 10t(機械重量)

## 引抜力

- ・ オーガー 30t
- ・ 回転ジャッキ 110t

## 設定掘削径

- ・ Φ800
- ・ Φ1000
- ・ Φ1200

## 最大掘削設定値

	Φ800	Φ1000	Φ1200
・ オーガー単体	27.0m	22.0m	18.0m
・ 回転ジャッキ併用(リール無し)	24.3m	24.3m	24.3m
・ 回転ジャッキ併用(リール付き)	22.5m	22.5m	22.5m

## 掘削芯との離隔

- ・ オーガー単体(定規鉄板含む) 700mm(100mmクリアランス確保)
- ・ 回転ジャッキ併用 1100mm(100mmクリアランス確保)

## ウィンチ能力

- ・ 主巻き 15.0t
- ・ 補巻き 6.0t

## ワイヤー径

- ・ 主巻き Φ26
- ・ 補巻き Φ22

## 機械重量

- ・ 本体機重量 54t(概算)
- ・ 小型全周ジャッキ 10t

## 機械寸法

- ・ 高さ 15.22m
- ・ 幅 3.1m
- ・ 長さ 8.7m/9.2m(回転ジャッキ面より本体機カウンターウエイト面)

