



### 感じています、新鮮!

小さな風。きっと最初はそこから始まる。  
その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。  
私たちは小さな風に耳を澄ます、感じとる。  
人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。  
新しさと提案に満ちたマシンづくりを。  
新風を感じ、帆いっぱい捉え、また新たな旋風を呼ぶ。

マシンと人間の新しい関係が生まれる。  
"Feelin' Fresh"は、何よりお客様の現場を重視する  
「ユーザー現場主義」の姿勢を貫くことを誓う  
私達のコーポレート・メッセージです。

## コベルコ建機ネットワーク

**クレーン本部 東日本営業部** 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-1400  
 北海道☎011-862-3433・東北☎0223-24-1482・信越☎0196-37-0444・畿山☎0249-45-6639・関東☎047-328-1400・新潟☎025-259-3711・神奈川☎045-521-2634  
 北陸☎076-276-2331・中部☎052-603-1205・静岡☎054-221-8124

**クレーン本部 西日本営業部** 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46-1 ☎06-6414-2103  
 近畿☎06-6414-2103・中国☎082-874-2377・四国☎086-274-1212・山口☎0835-22-5767・四国☎087-874-2111・九州☎092-503-3329・鹿児島☎099-269-8875

**コベルコ建機東日本株式会社** 〒989-2421 宮城県石巻市下野柳字新田2(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141  
 札幌☎011-865-6331・帯広☎0155-41-6688・函館☎0138-49-3621・青森☎0177-42-8008・八戸☎0178-28-7331・盛岡☎0186-37-0444・秋田☎018-888-3863  
 仙台☎0223-24-2993・郡山☎024-945-6639

**コベルコ建機関東株式会社** 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111  
 東京西☎0423-76-7811・東京東☎047-328-2322・横浜☎045-521-1550・厚木☎046-247-2981・松本☎0263-48-2605・長野☎026-284-7688・千葉☎043-485-5328  
 小見川☎0478-82-7171・茨城☎029-291-1161・岩槻☎048-794-3323・川越☎0492-43-3434・宇都宮☎028-658-0611・栃木☎0282-55-5252・高崎☎027-352-1170  
 新潟☎025-259-3711・下野☎0254-62-1338・佐野☎0259-52-2221・長岡☎0258-28-4781

**コベルコ建機中部株式会社** 〒476-0001 愛知県東海市南栄田町の町138-18 ☎052-603-1201  
 名古屋☎052-603-3970・小牧☎0568-76-7851・岐阜☎058-387-4488・沼津☎0559-23-1211・金沢☎076-276-2331・富山☎076-451-9226・三重☎0598-56-5020

**コベルコ建機西日本株式会社** 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46-1 ☎06-6414-2100  
 大阪北☎0726-53-2691・大阪南☎0725-22-3111・和歌山☎073-477-1211・神戸☎06-6414-2104・明石☎078-967-6232・姫路☎0792-36-4800・豊岡☎0796-22-6307  
 京都☎075-341-0612・福知山☎0773-27-7290・高松☎087-874-4411・徳島☎088-698-9111・松山☎089-960-0500・西条☎0897-52-1670・高知☎0888-63-3000  
 中国☎0824-23-2711・岡山☎086-274-1212・広島☎082-874-8811・三次☎0824-63-8160・福山☎0849-81-2220・山口☎0835-22-5767・鳥取☎0857-29-0380  
 松江☎0852-21-6118・島根☎0856-23-4189

**コベルコ建機九州株式会社** 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3-1-8 ☎092-503-4111  
 福岡☎092-503-5233・大分☎097-567-1811・熊本☎096-389-2211・宮崎☎0985-24-2622・鹿児島☎099-269-8875・沖縄☎098-869-9115

つり上げ重量5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クランペル作業には「車両吊上げ機（吊上げ機）運転技能講習終了証」、基礎工事には「車両吊上げ機（吊上げ機）運転技能講習終了証」がそれぞれ必要です。

## コベルコクレーン株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2130  
 北海道☎011-865-6331・東北☎0223-24-1482・関東甲信越☎03-5789-2125  
 北陸☎076-466-3900・中部☎052-603-1205・近畿☎06-6414-2103  
 四国☎087-815-3010・中国☎082-810-3880・九州☎092-503-3329

■お問い合わせは...

バイロドライバ

# LM1250

走行可能全装備質量125t

# LM1450

走行可能全装備質量145t





# 確かな基礎を築く確かなニューパイルドライバ LM1250/LM1450

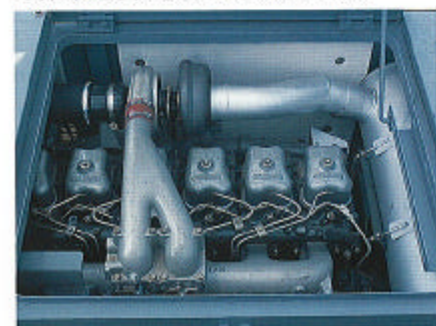
次々と開発される大型基礎工法に対応して、力強い作業性能の実現と現場の安全確保に配慮した新鋭機2モデルをお届けします。

## 基礎工事現場のハードな要求に、余裕で応えます

### クラス最大!

パワーとスピードの余裕を生む  
177kW (240PS) の高出力エンジン

低燃費・高出力の直噴エンジンを、メカトロESSで制御。瞬発力を要求される作業に粘り強く対応でき、複合操作時にも作業速度の変化が軽減します。



### クラス最大!

用途に最適の使い方ができる  
φ20mm×500mの大容量ドラム(第1・第2ドラム)

用途に最適の使い方ができる  
φ20mm×500mの大容量ドラム(第1・第2ドラム)。大深度基礎や、より大型の attachments にも容量、ラインプルに十分な余裕を持つ第1~第4ドラムを標準装備。第1・第2ドラム、第3・第4ドラムは、それぞれ同一仕様ですから、工法に応じたベストの使い方ができます。



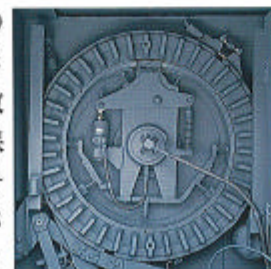
### クラス最高!

作業効率アップを実現する  
最高70m/minの高速ウインチ(第1・第2ドラム)

長尺リーダ時にもオーガ、ハンマをスピーディーに巻き上げ、作業の効率を高めることができます。(第1・第2ドラム)

### 放熱効果のすぐれた大容量ブレーキ

肉厚・大径のドラムで大きな制動力と放熱面積を確保したウインチブレーキは、さらに放熱フィンの取付けとソリッドタイプリムの採用で蓄熱・放熱効果を高めています。



ITCSからの情報を表示する  
マルチディスプレイ

頭脳中枢ITCSが得た各種情報を表示。運転操作のためのオペレーション情報、保守・管理のためのメンテナンス情報、取扱いに関する情報など、機械のコンディションを的確に把握するための豊富な情報が得られます。



**ITCS** ITCSは、Intelligent Total Control Systemの略。機械の運転を統合制御する最先端の装置およびシステムの名称です。

### クローラ伸縮機構

延長アックスの採用により、縮小時のクローラ幅を短縮して、狭所移動性、輸送性を高めています。



### 施工管理記録計

マイコンによって施工状況が正確に記録・管理されるので、施工精度の向上と工程管理の合理化が、果たせます。(定速制御装置とセットオプション)

### 油圧源取出し

本体油圧源として、予備3ポートを標準装備。油圧ハンマ用、中掘り工法用の油圧源も本体から取り出せます。(オプション)

### スライド式シーブブロック

多様な工法への対応を考慮して、トップシーブのシーブブロックは、取付け位置が容易に変更できるスライド式としています。



### 微調整・定速・同調制御も容易な 高精度コントロールシステム

- 複合操作時にも、リーダの位置決めや、くい芯合わせが容易な旋回/走行2速モード
- 巻上、リーダ巻上、走行には、安定したインチング操作を可能にする微速制御装置
- 負荷やドラム巻層にかかわらず、地盤改良機、多軸オーガなどの巻上・巻下速度を、マイコンでつねに一定にコントロールする定速制御装置 (第2ドラムにオプション)
- モンケン・圧入用ワイヤロープを適度な張力で巻き取り、オーガ巻上・巻下時のロープの緩みを防ぐ半クラッチ制御装置(第1・第4ドラムにオプション)
- オーガ巻下時の過繰り出しによるロープの緩みを防ぐワイヤ緩み防止装置 (第2ドラムにオプション)





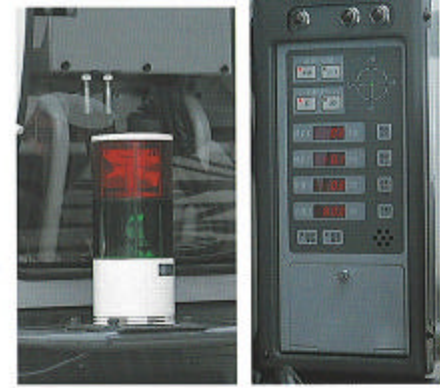
## 安全で快適な現場づくりを提案します

### 自動停止機能付オーガ過巻警報装置

オーガ過巻警報装置は、オーガ過巻上によるトップシーブやリーダの損傷を防ぐために、自動停止機能付きとしています。

### 過傾斜警報装置付きリーダ・本体傾斜角度計

リーダ、本体の傾斜が設定された角度を超えると、運転席のランプ点灯とブザーでオペレーターに警告を発して、転倒事故の防止を促します。この装置に連動して点灯するリーダ傾斜外部表示灯もオプションで装備できます。



### 過荷重警報装置付きオーガ引抜き荷重計

オーガ引抜き時の過荷重によってリーダや本体を損傷するのを防ぐために、荷重計にオーガ荷重を表示するとともに、実荷重が設定された値を超えると、ランプ点灯とブザーで注意を喚起します。

### 掘削深度警報機能

実掘削深さが施工管理記録計で設定した掘削深度を超えると、ランプ点灯とブザーで警報します。(本機能はオプションの施工管理記録計に含まれます)

### ドラムロック外部表示灯

第1～第4ドラムの、各ロック状態に対応してランプが点灯するので、手元作業の安全確認が容易です。(オプション)



### フリーフォール切替時の三重の安全対策

解除キーが必要な巻上中立ブレーキスイッチおよび、ロック付きドラムブレーキ切替えスイッチを操作して、初めてフリーフォールができるフリーフォールロック機能を装備。しかも、ドラムブレーキ切替えスイッチは、フットブレーキ踏込み時のみ切替え可能とした、インタロック機能付き。三重の安全対策で誤操作を防いでいます。

### 乗降遮断式作業レバーロック

ロックを作動させないと、運転席に乗り降りしにくい信頼のメカニズムが、乗降時の誤作動を防止します。



### キャブ天窓保護ガード



### ドラム監視カメラ(オプション)

- 巻上ドラム監視カメラ(カラー)
- リーダ巻上ドラム監視カメラ(カラー/モノクロ)
- リーダサポート左下部監視カメラ(カラー)
- 後方監視カメラ(カラー) 最大3ヶ所まで、設置可能です。

### リーダ下部回転ロック、ホルダロック

運転席からロックピンの脱着、作動確認が行えます。



### 新基準低騒音型建設機械(指定申請中)



### より快適な運転環境を目指して

- 気密性の高いワイドキャブは、フルオープンタイプの天窓、開閉容易なフロント上下窓で、視界と採光・通風面積を拡大
- リーダ操作(ステイ操作以外)をスイッチタイプとして、すっきりと広げた前方視界
- 天窓とフロント上下窓にはウインドウウォッシャー付き間欠ワイパを装備
- 作業に最適な運転姿勢が得られるチルト機能付クロスシート
- 排ガス対策型エンジンを搭載
- 標準装備の外気導入加圧式エアコンは、もちろん地球環境に配慮した代替フロン仕様

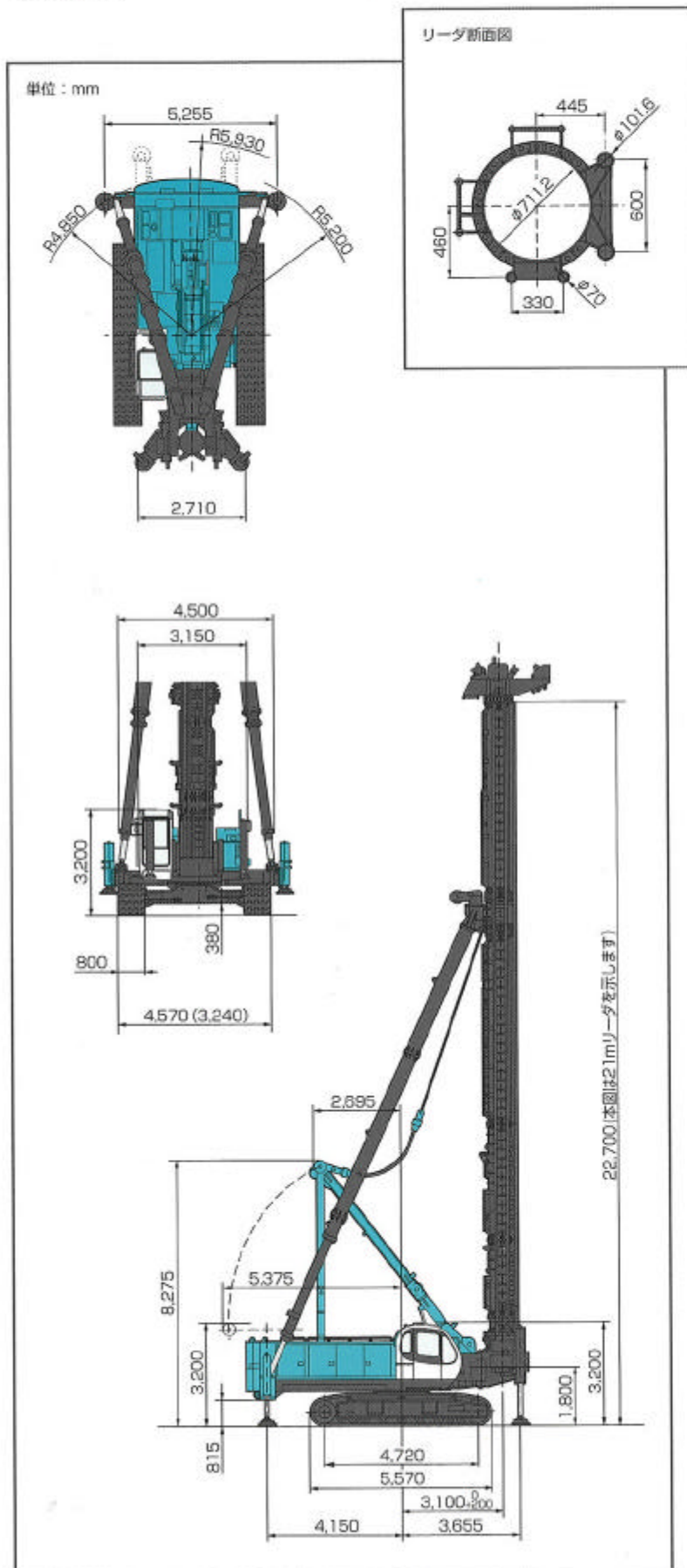


# LM1250

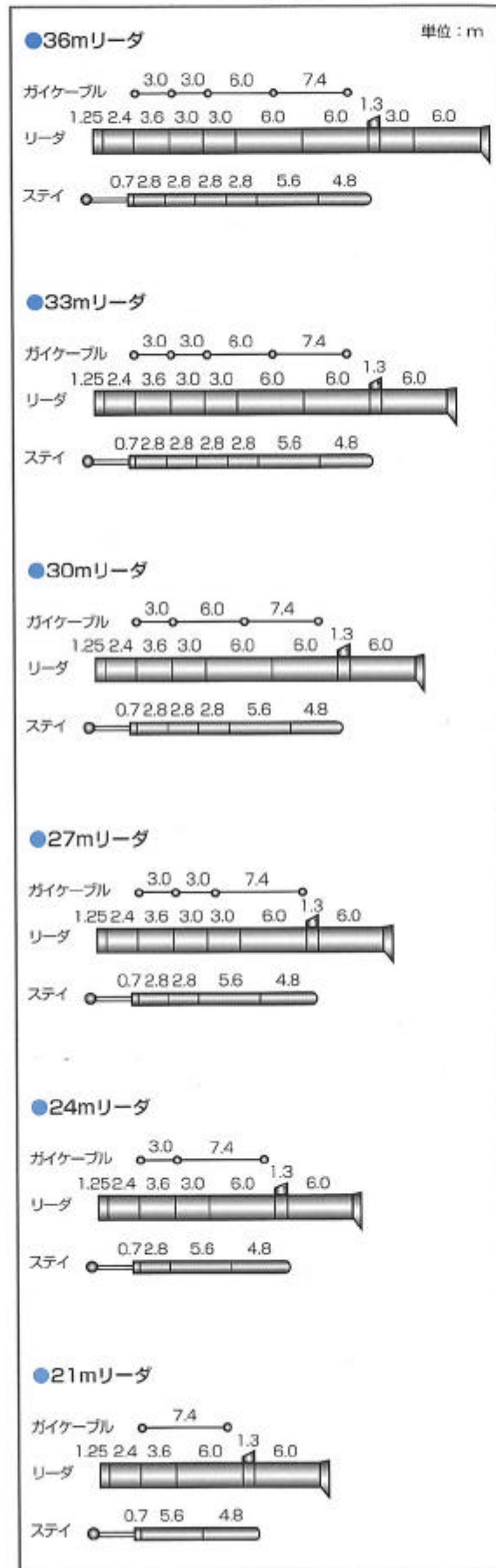
## Specifications

※単位は国際単位系のSI単位で、[]内は従来表示です。

### 全体図



### リーダ・ステイ構成



### おもな仕様

●作業性能			
走行時全装備最大質量	t	125	
本体質量	t	46.5(カウンタウェイトを含まず)	
カウンタウェイト質量	t	14.0	
接地圧(全装備走行時)	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	162(1.65)	
シュー接地面積	cm <sup>2</sup>	75,520*1	
登坂能力(本体のみ)	%(度)	40(22)	
●ロープ速度	第1ドラム巻上・巻下(高/低)	m/min	70/35
	第2ドラム巻上・巻下(高/低)	m/min	70/35
	第3ドラム巻上・巻下	m/min	35
	第4ドラム巻上・巻下	m/min	35
	リーダ起伏ドラム巻上・巻下	m/min	65

旋回速度(高/低)	min <sup>-1</sup> (rpm)	3.7/1.5(3.7/1.5)	
走行速度(高/低)	km/h	1.5/1.0	
●ワイヤロープ			
最大巻取容量	第1ドラム	mm×m	φ20×500*2
	第2ドラム	mm×m	φ20×500*2
	第3ドラム	mm×m	φ20×180*2
	第4ドラム	mm×m	φ20×180*2
	リーダ起伏ドラム	mm×m	φ16×180
●エンジン			
名称		三菱6D24-TE1	
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	177/1,800(240/1,800)	
燃料タンク容量	ℓ	350	

※ロープ速度は、ドラム1層目の値を示します。 ※ロープ速度、旋回速度、走行速度は負荷により変動します。  
 \*1.シュー接地面積は、タンブラ中心間距離4,720mmで算出しています。 \*2.仕込可能ワイヤロープ径はφ18~φ22mmで、最大巻取容量はロープ径により異なります。

### LM1250-95C作業性能

バイルハンマ	質量 t	アースオーガ			リーダ		くい		直くい打作業時 安定度(くいあり)			機械 総質量 (走行時) t	平均 接地圧 (走行時) kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	最大 接地圧 (くいあり) kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )
		掘削機	スクリュ	長さ m	質量 t	長さ m	質量 t	前方 度	後方 度	側方 度				
NH100	26.0	—	—	—	27	16.8	20	10	5.6	17.8	11.8	118.5	154(1.57)	446(4.55)
NH70	14.8	—	—	—	33	19.1	27	10	7.1	15.0	11.1	110.5	143(1.46)	326(3.32)
KB80	24.5	—	—	—	30	17.9	22	10	5.4	16.8	11.2	118.6	154(1.57)	440(4.49)
KB60	18.0	—	—	—	33	19.1	25	10	6.4	15.3	11.0	113.8	148(1.51)	363(3.70)
—	—	D-240H	10.5	22	9.9	27	16.8	20	7.4	20.9	14.3	113.9	148(1.51)	406(4.14)
—	—	D-150H	9.7	25	8.2	30	17.9	23	7.2	18.8	13.1	113.0	148(1.51)	383(3.91)
—	—	D-120H	9.1	29	6.7	33	19.1	27	7.2	16.4	11.9	112.6	146(1.49)	348(3.55)
NH70	14.8	D-120H	9.1	23	5.3	27	16.8	21	5.9	17.3	11.7	122.7	159(1.62)	439(4.48)
NH70	14.8	D-150H	9.7	19	6.3	24	15.6	17	6.7	19.9	13.5	122.5	161(1.64)	444(4.53)
KB60	18.0	D-120H	9.1	20	4.6	24	15.6	16	6.3	19.9	13.3	123.4	160(1.63)	461(4.70)
KB60	18.0	D-120H	9.1	20	4.6	21	14.4	16	6.9	21.2	14.3	121.7	158(1.61)	451(4.60)

※バイルハンマ質量にはキャップ質量を含みます。 ※計算条件は配電盤0.5t、キャブタイヤケーブル0.5t、掘れ止め0.5tとします。

- (注)
- リーダ仕様および作業能力は、標準仕様を示します。特殊工法の場合には、ご相談ください。
  - 本体およびバイルハンマやアースオーガなどのアタッチメントを運転する場合には、それぞれの取扱説明書に従い、注意して運転し、リーダに無理な荷重がかからないようにしてください。
  - 作業性能表の範囲内の作業であっても、風の影響、地盤や地質の状態、作業速度、その他安全作業に有害な状況がある場合には、オペレーターは荷重の軽減など、状況に応じた措置をとる責任があります。
  - 作業時、走行時には必ずクローラを拡張して、ガントリはハイガントリの位置に固定してください。
  - 許容走行総質量は、最大125tです。
  - 現場内の移動は、安全に注意して、低速で慎重に走行してください。
  - リーダ自立可能長さは、ガントリを起した状態で27m以下です。30m以上のリーダの場合は、必ず補助クレーンで起伏してください。また、リーダ自立時には、必ずフロントジャッキ、アウトリガジャッキを張り出してください。
  - スクリュ長さには、オーガヘッドの長さを含みます。
  - 装着可能オーガの最大トルクは、167kN・m(17tf・m)です。
  - オーガ等のつり込みワイヤロープは、安全率6以上で使用してください。

1) 許容オーガ引抜荷重は、次表のとおりです。

リーダ長さ	掘削中心(ガイドパイプ~スクリュ中心)距離	掘削中心(ガイドパイプ~スクリュ中心)距離		
		655mm	800mm	1,000mm
21m	kN(tf)	637(65)	637(65)	588(60)
24m	kN(tf)	637(65)	637(65)	539(55)
27m	kN(tf)	637(65)	637(65)	539(55)
30m	kN(tf)	637(65)	588(60)	539(55)
33m	kN(tf)	588(60)	539(55)	490(50)
36m	kN(tf)	490(50)	441(45)	392(40)

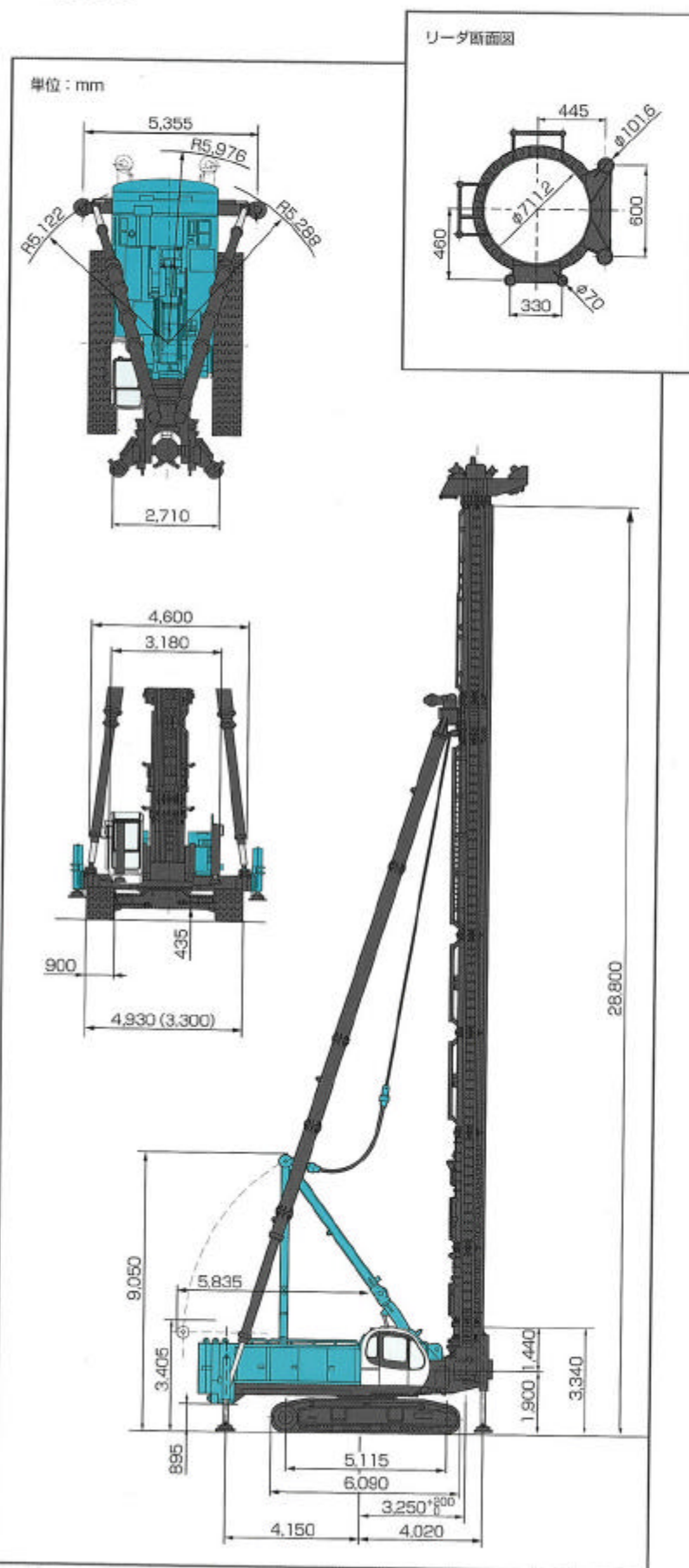
12) 許容オーガ引抜荷重が490kN(50tf)を超える場合には、必ずフロントジャッキを確実に張り出し、フロントの下には鉄板などを敷いて、ジャッキが地中に沈まないように養生してください。



# LM1450

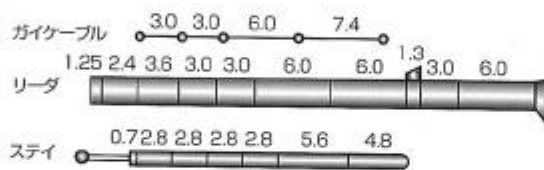
## Specifications

### 全体図

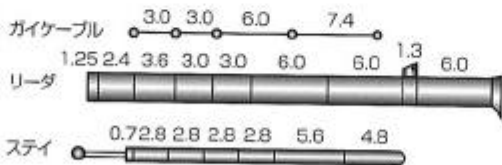


### リーダ・ステイ構成

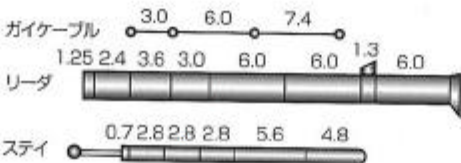
#### ●36mリーダ 単位：m



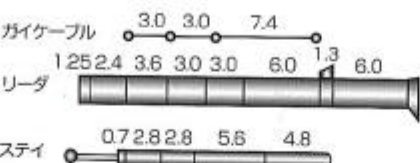
#### ●33mリーダ



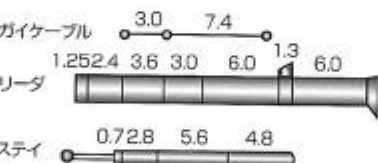
#### ●30mリーダ



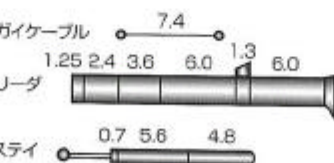
#### ●27mリーダ



#### ●24mリーダ



#### ●21mリーダ



### おもな仕様

●作業性能			
走行時全装備最大質量	t	145	
本体質量	t	56.1 (カウンタウェイトを含まず)	
カウンタウェイト質量	t	18.0	
接地圧(全装備走行時)	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	154(1.57)	
シュー接地面積	cm <sup>2</sup>	92,070*1)	
登板能力(本体のみ)	%(度)	40(22)	
ロープ速度	第1ドラム巻上・巻下(高/低)	m/min	70/35
	第2ドラム巻上・巻下(高/低)	m/min	70/35
	第3ドラム巻上・巻下	m/min	35
	第4ドラム巻上・巻下	m/min	35
	リーダ起伏ドラム巻上・巻下	m/min	65

\*ロープ速度は、ドラム1層目の値を示します。\*ロープ速度、旋回速度、走行速度は負荷により変動します。  
\*1.シュー接地面積は、タンブラ中心間距離5,115mmで算出しています。\*2.仕込可能ワイヤロープ径はφ18~φ22mmで、最大巻取容量はロープ径により異なります。

旋回速度(高/低)	min <sup>-1</sup> (rpm)	3.5/1.4(3.5/1.4)
走行速度(高/低)	km/h	1.14/0.75
●ワイヤロープ		
最大巻取容量	第1ドラム	mm×m φ20×500*2
	第2ドラム	mm×m φ20×500*2
	第3ドラム	mm×m φ20×180*2
	第4ドラム	mm×m φ20×180*2
	リーダ起伏ドラム	mm×m φ16×180
●エンジン		
名称		三菱6D24-TE1
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	177/1,800(240/1,800)
燃料タンク容量	ℓ	350

### LM1450-95C作業性能

型式	アースオーガ		リーダ		くい		直くい打作業時安定度(くいあり)			機械総質量(走行時)	平均接地圧(走行時)	最大接地圧(くい時)			
	質量 t	掘進機構	長さ m	質量 t	長さ m	質量 t	前方度	後方度	側方度						
NH-150B	38.0	—	—	—	27	17.3	17	10	5.0	19.8	12.6	144.8	154(1.57)	482(4.91)	
NH-115B	31.0	—	—	—	30	17.9	20	10	5.9	17.8	12.0	139.1	148(1.51)	408(4.16)	
NH-100	26.0	—	—	—	36	20.3	26	10	6.0	15.3	10.8	137.1	146(1.49)	366(3.73)	
NH-70	14.8	D-150H	15.7	22	7.3	27	16.8	20	10	6.8	18.2	12.6	145.7	155(1.58)	400(4.08)
—	—	D-240H	16.5	25	17.1	30	18.6	23	10	5.8	19.8	13.2	142.7	152(1.55)	447(4.56)
—	—	D-150H	15.7	31	10.2	36	20.3	29	10	5.9	16.3	11.2	138.0	147(1.50)	387(3.95)
KB80	24.5	—	—	—	36	20.3	28	10	6.2	15.2	10.7	134.6	143(1.46)	351(3.58)	

\*バイルハンマ質量にはキャップ質量を含みます。\*計算条件は配電盤0.5t、キャプタイヤケーブル0.5t、掘れ止め0.5tとします。

#### (注)

- リーダ仕様および作業能力は、標準仕様を示します。特殊工法の場合には、ご相談ください。
- 本体およびバイルハンマやアースオーガなどのアタッチメントを運転する場合には、それぞれの取扱説明書に従い、注意して運転し、リーダに無理な荷重がかからないようにしてください。
- 作業性能表の範囲内の作業であっても、風の影響、地盤や地質の状態、作業速度、その他安全作業に有害な状況がある場合には、オペレーターは荷重の軽減など、状況に応じた措置をとる責任があります。
- 作業時、走行時には必ずクローラを拡張して、ガントリはハイガントリの位置に固定してください。
- 許容走行総質量は、最大145tです。
- 現場内の移動は、安全に注意して、低速で慎重に走行してください。
- リーダ自立可能長さは、ガントリを起こした状態で30m以下です。33m以上のリーダの場合は、必ず補助クレーンで起伏してください。また、リーダ自立時には、必ずフロントジャッキ、アウトリガジャッキを張り出してください。
- スクリュ長さには、オーガヘッドの長さを含みます。
- 装着可能オーガの最大トルクは、167kN・m(17tf・m)です。
- オーガ等のつり込みワイヤロープは、安全率6以上で使用してください。

11) 許容オーガ引抜荷重は、次表のとおりです。

リーダ長さ	掘削中心(ガイド/パイプ-スクリュ中心)距離	655mm	800mm	1,000mm
		kN(tf)	637(65)	637(65)
21m		637(65)	637(65)	539(55)
24m		637(65)	637(65)	539(55)
27m		637(65)	637(65)	539(55)
30m		637(65)	588(60)	539(55)
33m		588(60)	539(55)	490(50)
36m		490(50)	441(45)	392(40)

12) 許容オーガ引抜荷重が490kN(50tf)を超える場合には、必ずフロントジャッキを確実に張り出し、フロントの下には鉄板などを敷いて、ジャッキが地中に沈まないように養生してください。



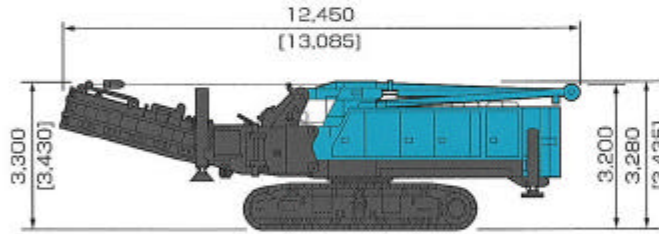
# LM1250/LM1450

## Specifications

### 分解寸法・質量例

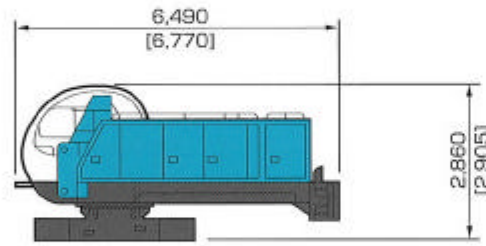
単位: mm

#### ●本体(A)



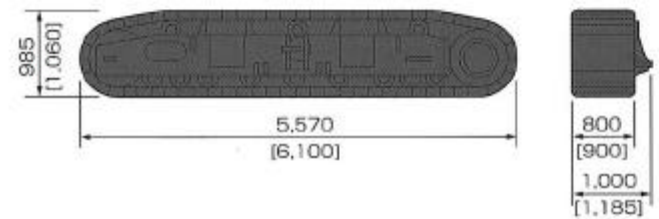
#### ●本体(G)

質量: 27,900kg [30,790kg]



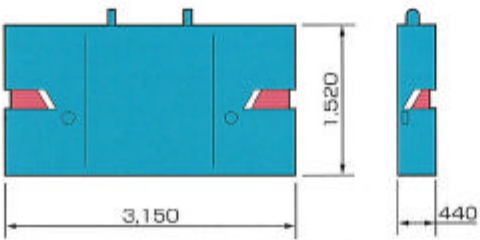
#### ●クローラ

質量: 6,740kg×2 [9,960kg×2]



#### ●外側カウンタウエイト

質量: 5,000kg [5,000kg]



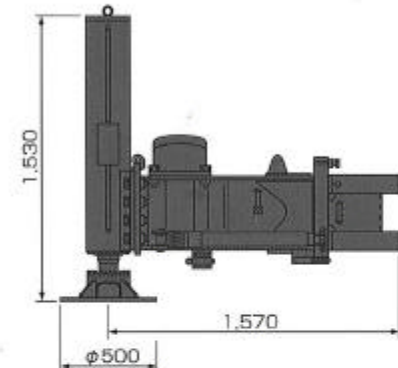
#### ●No.1・No.2カウンタウエイト

寸法: 3,150×400×1,520  
質量: 9,000kg [8,000kg, 5,000kg]

\*図は外側カウンタウエイトを示します。\*LM1250は外側+No.1カウンタウエイト、LM1450は、外側+No.1+No.2カウンタウエイトの組み合わせとなります。

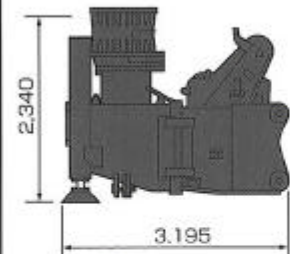
#### ●アウトリガ

質量: 2,500kg×2



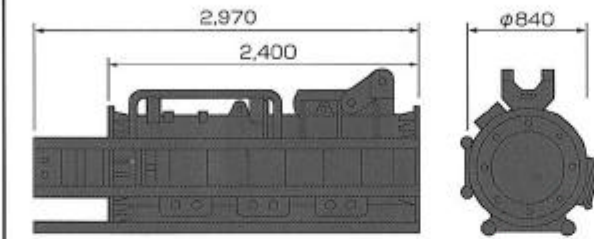
#### ●リーダーサポートAssy.

質量: 10,910kg



#### ●2.4m基本リーダー

質量: 1,260kg



\*寸法・質量は参考値です。\*図はLM1250を示し、[ ]内はLM1450の数値です。  
\*本機をトレー等に搭載しての輸送する場合には、関係官庁の許可が必要となります。輸送時の寸法・質量に関しては関係法規を遵守し、よく確認ください。

名称	縦×横×高さ (mm×mm×mm)	質量(kg)
●トップシープ(標準型)	2,490×2,030×1,410	1,800
●ホルダAssy.	2,100×1,405(1,300)	3,120
●3.6m基本リーダー	φ840×3,600	1,545
●3.0m中間リーダー	φ840×3,000	1,220
●6.0m中間リーダー	φ840×6,000	2,265
●0.7m中間ステイ	φ520×700	95
●2.8m中間ステイ	φ520×2,800	265
●5.6m中間ステイ	φ520×5,600	485
●ステイエンド	φ520×4,900	460×2
●ステイシリンダ	φ435×3,870	1,230×2

### 標準・オプション装備品

#### 標準装備品

- 本体装備品
  - 第1・第2・第3・第4ドラム、リーダー起伏ドラム
  - カウンタウエイト(LM1250: 9t+5t, LM1450: 8t+5t+5t)
  - シュー(LM1250: 800mm, LM1450: 900mm)
  - アウトリガ(水平・垂直シリンダ付)
  - 予備3ポート付きコントロールバルブ
  - 微速制御装置
  - 電気式ハンドスロットル
  - ガントリ起伏シリンダ
  - 運転室サイドデッキ(折りたたみ式)
  - 左右ガード昇降ステップ
  - 左右ガード上面ショートハンドレール
  - クローラ昇降ステップ
  - ガントリ昇降ステップ
  - ガード上面アンチスリップ
  - ホーン
  - 前照灯(2個)
  - バックミラー(2個)
  - 前方確認ミラー(1個)
  - 後方確認ミラー(1個)
  - ドラムミラー(1個)
  - 後方作業灯(2個)
  - 工具箱(左ガード前方)
  - 標準工具一式
- フロント装備品
  - 95C型リーダー
  - ロッドカバー付フロントジャッキ
  - 油圧式ホルダロック(確認ランプ付)
  - 油圧式リーダー下部回転ロック(確認ランプ付)
- キャブ装備品
  - エアコン
  - ラグジュアリーボックス
  - マルチディスプレイ
  - ワンウェイコール
  - 液晶時計付きAM/FMラジオ
  - 間欠ワイパ・ウィンドウォッシャー(天窓・フロント上下)
  - グリーンガラス
  - 天窓ブラインド
  - サンバイザ
  - 天窓保護ガード
  - ルームライト
  - パネルライト
- アフメータ
- 安全装置
  - オーガ過巻自動停止装置
  - 乗降遮断式作業レバーロック
  - 個別レバーロックスイッチ
  - 油圧式ドラムバウルロック(第1・2・3・4ドラム)
  - キー付きフリーフォール切換えスイッチ
  - フリーフォールインタロック
  - 中立ブレーキ・フリー切換え表示ランプ(第1・2・3・4ドラム)
  - 旋回フラッシュ・ブザーランプ
  - 旋回ロックピン
  - オーガ引抜き荷重計(オーバロード警報装置付き)
  - リーダー本体角度計(道傾斜警報装置付き)
  - 本体水準器

#### オプション装備品

- 本体装備品・安全装置
    - 施工管理記録計\*
    - 定速制御装置(第2ドラム)\*
    - ワイヤ緩み防止装置(第1ドラム用/第2ドラム用)\*
    - 半クラッチ制御装置(第1・4ドラム)
    - 油圧ハンマ用油圧源
    - 圧入シリンダ用油圧取出し口
    - エア配管
    - オーガ配電盤用架台
    - 発電機架台
    - リーダー起伏ドラム監視カメラ(モノクロ)
    - リーダー起伏ドラム監視カメラ(カラー)
    - 巻上ドラム監視カメラ(カラー)
    - リーダーサポート左下部監視カメラ(カラー)
    - 後方監視カメラ(カラー)
    - 旋回・走行ボイスアラーム
    - ドラムロック外部表示灯(4色)
    - リーダー傾斜外部表示灯(2色)
    - 電動式燃料給油ポンプ
    - キャットウォーク(左右)
    - キャブ前面ガード
    - クローラフレームサイドカバー(アクスル挿入部)
    - 寒冷地用バッテリー(170HA)
    - 黄色回転灯
    - スリングロープ(2本1セット)
    - トランスリフタスイッチボックス(リモコン操作)
    - 作動油寒冷地仕様(VG32)
    - 扇風機(φ150mm)
    - 消火器
    - 工具箱(本体下部取付け)
  - フロント装備品
    - 回転式トップシープ
    - BB式トップシープ(一体型)
    - BB式トップシープ(分離型)
    - ハンマつりシープ
    - モンケンつりシープ
    - くいつりシープ
    - 圧入シープフレーム
    - 任意チャック装置
    - バックテンション一式
    - リーダースライド固定ブロック
    - リーダーエンド
    - ショートリーダー(1m/2m)
    - ステイストッパ
    - 斜くい用ステイ構成
    - フロントジャッキ開閉シリンダ
    - ロードセル(追加)
    - リーダースタンド(追加)
- \*施工管理記録計と定速制御装置(第2ドラム)、ワイヤ緩み防止装置(第1ドラムまたは第2ドラム)はセットオプションとなります。