

ジオメイトシリーズ

DHJ-45型

障害撤去仕様機



国土交通省環境認定機種
オフロード法適合
97年度基準低騒音型認定



通常施工時



特殊パワージャッキ



日本車両

特殊パワージャッキ併用時

ゆとりある豊かな未来社会をめざして



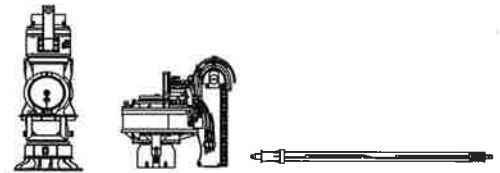
ジオメイトシリーズ DHJ-45

DHJ-45

オーガ回転トルク(ケーシング掘削時)	77.7~323.8kN・m (7.9~33.0tf・m)
オーガ回転トルク(ケリーバ掘削時)	58.8~245.0kN・m (6.0~25.0tf・m)
オーガ回転数(1速/2速)	※1 3.4/6.9~14.5/29.1min ⁻¹
昇降力(1速・3速/2速・4速)	※2 294.8/196.5 kN (30.0/20.0t)
昇降速度(1速/2速/3速/4速)	※1 4.5/6.5/7.0/9.5m/min
ウインチ吊り能力(主巻/補巻)	13.9/6.2t (φ26mm/φ22.4mm)
旋回速度	2.7 min ⁻¹
走行速度(通常/微速)	※1 1.6/0.1km/h
登坂能力(本体のみ)	40%
エンジン	日野自動車 J08E-TM型(オフロード法適合)
エンジン定格出力	209kW/2,100 min ⁻¹
燃料消費率	212g/kW・h
燃料タンク容量	250L
全装備質量	65.6t(ロータリーテーブル、油圧グラブを含む)
輸送時質量	28.5t(ケリードライブ、ウエイト、トップシフ、一部リーダを除く)
接地圧(全装備質量時)	157kPa

装備品

- フロント・リアジャッキ
- 施工管理装置(セコマスターII)
- USBメモリー装置
- 電気式リーダ傾斜計(施工管理装置一体型)
- ケリードライブフリー機構
- 脱着式ゴムパット(94枚)
- エアコン
- 過巻警報装置



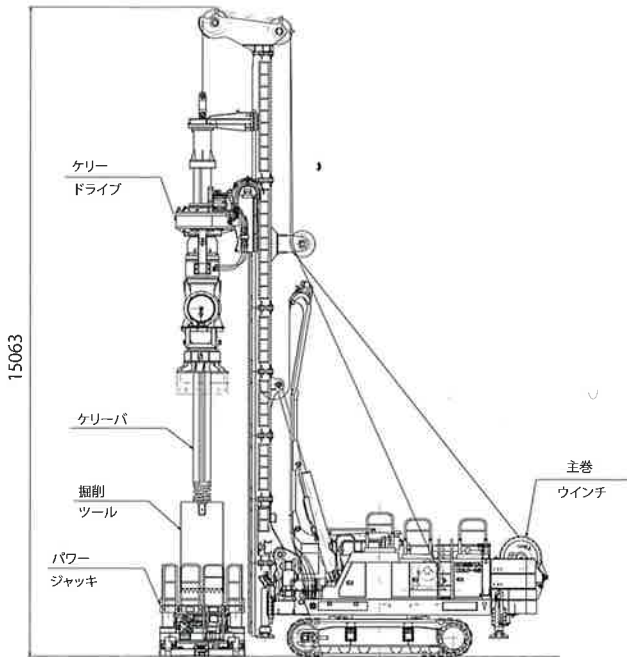
ロータリー 3.0t ケリードライブ 6.9t ケリーバ 4.5t

※1の数値は負荷により変化します

※2の数値は昇降モータ部で発生する最大値です。従って、オーガロッド中心での昇降力は、この値より減少(自重、摩擦抵抗等)します。

■外形図

※外形図のリーダ構成は、一例となります。



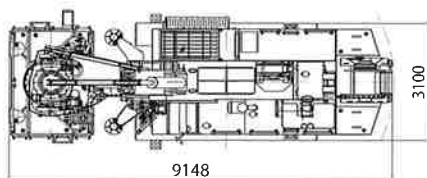
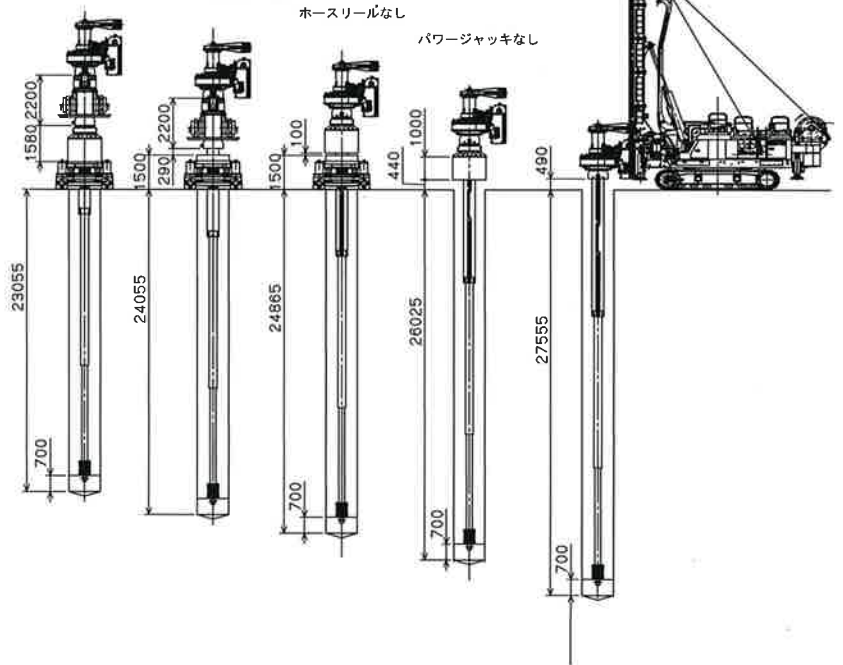
■ロッキングケリーバ掘削図

ケーシングを回す場合

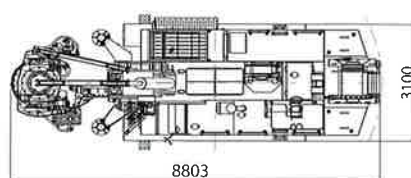
ケリーバで掘削する場合

ホースリールなし

パワージャッキなし



特殊パワージャッキ併用時



通常施工時